

RUBIA OPTIMA 5100 XFE 5W-20



Motorenöl für LKW und Busse



Synthetisches Low SAPS**- Motorenöl

- speziell für Euro VI Heavy-Duty-Motoren von MAN und Scania
- Low SAPS**-Technologie
- besonders kraftstoffsparend

EINSATZGEBIETE

Hochleistungsmotorenöl der neuesten Generation mit Low SAPS**-Technologie und sehr niedriger HTHS*-Viskosität. RUBIA OPTIMA 5100 XFE wurde speziell für Nutzfahrzeuge und Busse von MAN und Scania entwickelt. RUBIA OPTIMA 5100 XFE darf nur eingesetzt werden, wenn der Hersteller ein Motorenöl mit abgesenkter HTHS-Viskosität vorschreibt!

FREIGABEN

MAN M 3977
Scania LDF-5 (Freigabe beantragt)

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Iveco-Motoren, der Abgasstufe Euro 6 Stufe D

ANWENDUNGSVORTEILE

- ermöglicht eine außergewöhnlich hohe Kraftstoffeinsparung
 - besitzt dank der niedrigen HTHS*-Viskosität deutlich verbesserter Fuel-Economy-Eigenschaften
 - exzellente Dispergier- und Detergiereigenschaften
 - bester Schutz des Motors und Turboladers vor Ablagerungen durch Ruß und Schlamm
 - exzellente thermische Stabilität durch Verwendung bester Grundöle
 - die weiterentwickelte Low SAPS**-Additivierung steigert die Langlebigkeit des Abgasnachbehandlungssystems und schützt den Partikelfilter (DPF) vor Verblocken oder Filtervergiftung
- * HTHS: High-Temperature-High-Shear
**Low SAPS: reduzierter Schwefel-, Sulfatasche- und Phosphorgehalt

ANWENDUNGSHINWEISE

- nicht rückwärtskompatibel zu älteren Spezifikationen
- nur einfüllen wenn ausschließlich ein Motorenöl der Spezifikationen MAN M 3977 oder Scania LDF-5 vorgeschrieben ist
- um die Produktvorteile zu erhalten nicht mit herkömmlichen Motorenölen vermischen

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	47,1
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	8,3
Viskositätsindex	ASTM D 2270		152
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	859
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	222
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-42
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	13,0
Sulfatasche	ASTM D 874	Gew.-%	0,9

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
224973	208 L